

Empfehlung von der Hamburger Hochbahn:

- **Thema Bahnverhältnisse:**

- zu wenig Öl zu den Punktspielen,
- zu schneller Abbau des Ölbildes,
- Krafteraubende Spielweise erforderlich,
- immer älter werdende Aktive haben die nötige Kraft nicht mehr,
- Infolge verlieren immer mehr ihre Motivation.

- **Empfohlen wird:**

- Bahnpräparation wieder unmittelbar vor dem Punktspielantritt,
- Eine Ölmenge oder Ölsorte zu finden, die einen gesamten Punktspielantritt standhält.

- **Lösungsvorschlag:**

- Aktive Zusammenarbeit mit den Bahnen,
- Einbeziehung kompetenter (Ölmengen und Ölsorten) Spieler,
- Bewertung der Gespräche.

Etwaige Bedenken der Bahnbetreiber wegen eventueller zusätzlicher Aufwendungen, ließen sich zum Beispiel durch eine Veränderung in der Bahnbelegung begegnen.

Siehe hierzu Antrag der Hamburger Hochbahn.



Olaf Franze

Spartenleiter Hamburger Hochbahn